

(第3回)契約の内容

契約変更年月日	令和7年3月17日
契約業者名	松山建設株式会社
契約業者の住所	福岡県福岡市中央区高砂二丁目24番23号
工事の名称	令和5年度福岡空港滑走路増設用地造成工事
工事場所	福岡県福岡市博多区福岡空港内
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和5年12月4日
工期(至)	令和7年3月19日
変更前の契約金額	270,600,000 円 (税込み)
変更金額	126,500,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	397,100,000 円 (税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none">1. 快適トイレの数量及び費用が確定した。2. 熱中症対策に資する現場管理費の補正について、真夏日計測日数が確定した。3. 構造物撤去工の数量及び費用が確定した。4. 土工、表土除去、舗装版撤去の数量及び費用が確定した。5. 施工範囲進入導線の敷鉄板の数量及び費用が確定した。6. 流末水路の数量及び費用が確定した。7. 仮設排水路撤去の数量及び費用が確定した。8. 付替水路の数量及び費用が確定した。9. 付帯施設工の数量及び費用が確定した。10. 緑地残土の場外搬出・原型復旧の数量及び費用が確定した。11. 保安道路ルート変更の数量及び費用が確定した。12. 植生工の数量及び費用が確定した。13. 土砂仮置き場の土砂流出防止対策の数量及び費用が確定した。14. 場周道路の敷鉄板の数量及び費用が確定した。15. 緑地の敷鉄板の数量及び費用が確定した。16. 路床排水の数量及び費用が確定した。

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
準備工				工事数量総括表より	
準備工					
表土除去	t=10cm	m2	9,616		[昼間作業]
		m2	32,945		[夜間作業]
構造物撤去工					
舗装取壊し工					
アスファルト舗装撤去	t=5cm	m2	2,959		[夜間作業]
アスファルト舗装撤去	t=8cm	m2	510		[昼間作業]
		m2	0		[夜間作業]
アスファルト舗装撤去	t=10cm	m2	5,781		[昼間作業]
		m2	2,644		[夜間作業]
アスファルト舗装撤去	t=28cm	m2	4,601		[夜間作業]
排水撤去工					
高密度ポリエチレン管	φ 300	m	}	原契約のとおり	[昼間作業]
高密度ポリエチレン管	φ 600	m			[昼間作業]
		m			[夜間作業]
高密度ポリエチレン管	φ 1350	m	89		[昼間作業]
		m	25		[夜間作業]
U型側溝	300	m	}	原契約のとおり	[昼間作業]
		m			[夜間作業]
U型側溝	450	m			[夜間作業]
取付管	300	m	}	原契約のとおり	[昼間作業]
		m			[夜間作業]
自由勾配側溝	300×600～700	m			[昼間作業]
PU1	300×300	m			[昼間作業]
雨水樹	500	箇所			[昼間作業]
		箇所			[夜間作業]
雨水樹	800	箇所			[昼間作業]
集水樹		箇所			[昼間作業]
撤去工					
FEP管	φ 100	m	0		[夜間作業]
ハンドホール	A型	基	0		[夜間作業]
NTTマンホール		基	1		[夜間作業]
U型側溝	300(集水樹含む)	m	136		[昼間作業]
		m	21		[夜間作業]
自由勾配側溝	300(集水樹含む)	m	22		[昼間作業]
U型側溝	450(集水樹含む)	m	96		[昼間作業]
		m	93		[夜間作業]
集水樹	800×800	箇所	2		[昼間作業]
暗渠側溝、歩車道ブロック		m	50		[昼間作業]
旧県道、歩道		m	69		[夜間作業]
管理フェンス		m	52		[昼間作業]
制限フェンス		m	140		[昼間作業]
ネットフェンス	H1100	m	41		[夜間作業]
ガードパイプ	H1100	m	30		[夜間作業]
車止め	H750	本	5		[夜間作業]
大型土のう		個	14		[夜間作業]
1号重力式擁壁		m	4		[夜間作業]

2号重力式擁壁		m	4		[昼間作業]
水路	(鋼製フェンス含む)	m	62		[夜間作業]
水路	3200×950	m	43		[夜間作業]
既設ボックスカルバート	3400×1250	m	40		[夜間作業]
既設水路	3400×1170	m	25		[夜間作業]
ヒューム管	φ500	m	18		[夜間作業]
小口止めコンクリート		m3	2		[夜間作業]
塩ビ管	φ400	m	12		[昼間作業]
アスファルト舗装撤去	t=8cm	m2	217		[昼間作業]
FEP管	φ80	m	251		[昼間作業]
		m	156		[夜間作業]
FEP管	φ50	m	1,004		[昼間作業]
		m	625		[夜間作業]
ハンドホール		基	4		[昼間作業]
		基	3		[夜間作業]
仮設排水撤去		m	306		[昼間作業]
		m	252		[夜間作業]
空港土工					
切土工					
土砂掘削		m3	13,606		[昼間作業]
		m3	21,713		[夜間作業]
盛土工					
路体盛土		m3	794		[昼間作業](流用土)
		m3	1,817		[夜間作業](流用土)
路床改良	路床改良(t=65cm)改良土CBR20%	m2		原契約のとおり	[夜間作業]
	路床改良(t=67cm)改良土CBR20%	m2	204		[夜間作業]
舗装工					
保安道路(1)					
上層路盤	再生粒調砕石 t=17cm	m2	595		[夜間作業]
表層	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	595		[夜間作業]
保安道路(2)					
下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=10cm	m2	212		[夜間作業]
上層路盤	再生粒調砕石 t=10cm	m2	212		[夜間作業]
表層	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	212		[夜間作業]
排水構造物工					
付替水路工					
L型水路	1000×1000	m			[夜間作業]
L型水路	1000×1200	m			[夜間作業]
自由勾配側溝	1000×1000	m			[夜間作業]
排水工					
三面水路	1500×800	m			[昼間作業]
		m			[夜間作業]
YT水路		m			[夜間作業]
		m			[夜間作業]
管渠	φ1000	m		原契約のとおり	[夜間作業]
雨水枳	1000×1700×1500	箇所			[夜間作業]
素掘側溝	600×300	m			[夜間作業]
VU管	φ300	m			[夜間作業]
ボックスカルバート工					
ボックスカルバート	1500×800	m			[夜間作業]
流末水路					
流末水路	H=1000	m			[夜間作業]
路床排水工					
路床排水	取付管(φ200)	m	30		[夜間作業]
付帯施設工					
照明施設工					指定部分
幹線ダクト	多孔陶管75φ-6孔	m			[夜間作業]空港用

幹線ダクト	多孔陶管75φ-4孔	m	}	原契約のとおり	[夜間作業]空港用	
幹線ダクト	多孔陶管75φ-6孔	m			[夜間作業]空港高強度型	
幹線ダクト	多孔陶管75φ-4孔	m			[夜間作業]空港高強度型	
マンホール 呼び線	B型	基				
マンホール嵩上げ		m			1	[夜間作業] 指定部分外
ハンドホール嵩上げ		基			8	[夜間作業] 指定部分外
緑地工						
植生工						
張芝工	全面張	m2	439	[昼間作業]		
		m2	1,237	[夜間作業]		
張芝工	鹿の子張	m2	728	[夜間作業]		
種子吹付工		m2	15,476	[昼間作業]		
種子吹付		m2	32,125	[夜間作業]		